



15.10.1955 – 05.05.2020

В период пандемии коронавируса ушел из жизни
Евгений Анатольевич Микрин,
Генеральный конструктор, академик РАН,
заведующий кафедрой «Системы автоматического
управления» (ИУ-1)

Посвятив всю свою яркую жизнь развитию космонавтики, он ушёл в расцвете сил. МГТУ им. Н.Э. Баумана, вся Россия, все мы понесли невосполнимую утрату.

Ректорат МГТУ им. Н.Э. Баумана, Научно-учебный комплекс «Информатика и системы управления», коллектив кафедры «Системы автоматического управления» (ИУ-1) с глубоким прискорбием извещает, что в период пандемии коронавируса 05.05.2020 ушел из жизни Генеральный конструктор пилотируемых программ России, Заместитель председателя Государственной комиссии по проведению летных испытаний пилотируемых космических комплексов, Генеральный конструктор – первый заместитель генерального директора ПАО «РКК «Энергия», ученый, академик РАН, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, лауреат премий Правительства РФ, премий им. Б.Н. Петрова и им. К.Э. Циолковского РАН, заведующий кафедрой «Системы автоматического управления» (ИУ-1) **Микрин Евгений Анатольевич.**

Евгений Анатольевич Микрин родился 15 октября 1955 г. в городе Лебедянь Липецкой области. Окончил МВТУ им. Н.Э. Баумана в 1979 г. по специальности «инженер-механик», после окончания вуза работал в НПО им. С.А. Лавочкина на инженерных должностях. В 1981 г. поступил на работу в НПО «Энергия» (ныне ПАО «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» им. С.П. Королева»), являющемся головной организацией России по созданию и эксплуатации пилотируемых космических систем, где прошел трудовой путь от инженера до генерального конструктора корпорации. В 1984 г. Евгений Анатольевич без отрыва от работы окончил Московский институт электронного машиностроения по специальности «инженер-математик».

Е.А. Микрин – ученый, конструктор и организатор, внесший значительный вклад в разработку систем управления транспортных пилотируемых, грузовых космических кораблей, многомодульных космических комплексов, автоматических космических аппаратов различного целевого назначения, в реализацию уникальных космических проектов.

С 1983 по 1988 г. под руководством и при непосредственном участии Е.А. Микрина было создано программное обеспечение для управления объединенной двигательной установкой многоразового орбитального корабля «Буран» универсальной ракетно-космической системы «Энергия–Буран».

С 1993 по 2000 г. он был одним из основных участников работ по программе Международной космической станции (МКС), принимал принципиальные решения по разработке методологии бортового комплекса управления и его программного обеспечения для Российского сегмента МКС, эффективность которых подтверждена многолетним успешным функционированием МКС. Под его руководством была разработана система управления функционального грузового блока «Заря» (1998), спроектирован уникальный бортовой комплекс управления основных модулей Российского сегмента МКС, создано программное обеспечение базового блока «Звезда» (2000).

С 2000 по 2010 г. Е.А. Микрин руководил работами по созданию системы управления модулей Российского сегмента МКС – универсального стыковочного модуля «Пирс» (2002), малых исследовательских модулей МИМ1 «Рассвет» (2010) и МИМ2 «Поиск» (2009). Он организовал эффективную работу партнеров по созданию систем управления и приборов для европейского транспортного грузового корабля ATV (2008–2014), информационно-управляющих систем для тренажеров Центров подготовки космонавтов и астронавтов в Звездном городке (Россия), Хьюстоне (США), Кельне (Германия) и Тулузе (Франция).

Е.А. Микрин участвовал в формировании концепции создания базовых универсальных многофункциональных космических аппаратов и внедрения в производство передовых технологий при разработке приборов систем управления, реализованных на автоматических космических аппаратах нового поколения. Под его руководством созданы бортовые и наземные комплексы управления, включая Центр управления полетами для спутников связи нового поколения «Ямал» и

дистанционного зондирования Земли «БелКА», разработаны цифровые системы управления грузовых космических кораблей «Прогресс М» (2008) и пилотируемых космических кораблей «Союз ТМА-М» (2010).

Под научно-техническим руководством Е.А. Микрина до последних дней его жизни продолжалась поэтапная модернизация бортового комплекса управления для пилотируемых и грузовых кораблей «Союз МС» и «Прогресс МС», проводились работы по импортозамещению элементной базы систем управления. Велись работы по проектированию и разработке новых модулей российского сегмента МКС: многоцелевого лабораторного модуля, узлового модуля, научно-энергетического модуля, перспективной транспортной системы с новым многоцветным пилотируемым кораблем, в том числе и для обеспечения межпланетных полетов. Осуществлялась разработка перспективных автоматических космических аппаратов различного целевого назначения, обладающих потенциально высокими конкурентными характеристиками на мировом рынке космической техники. Велись проработки по перспективным проектам: российской орбитальной станции, ракетно-космическим комплексам среднего, тяжелого и сверхтяжелого классов, разгонным блокам и межорбитальным буксирам, элементам инфраструктуры по лунной и марсианской программам и другим проектам.

Академик Е.А. Микрин – автор более 230 научных работ, в том числе, восьми монографий. Он являлся членом Совета РАН по космосу, одним из создателей научной школы, творчески разрешающей сложнейшие проблемы создания уникальных систем управления перспективных космических аппаратов, кораблей и станций, насчитывающей более 25 докторов и кандидатов наук.

Как председатель Совета главных конструкторов Евгений Анатольевич обеспечивал с 2015 года техническое руководство и координацию работ предприятий и организаций ракетно-космической отрасли промышленности страны по проектам, разрабатываемым при головной роли РКК «Энергия».

Академик Е.А. Микрин вел большую научную и педагогическую работу, являлся председателем диссертационного совета ПАО «РКК «Энергия», членом диссертационных советов МГТУ им. Н.Э. Баумана, Московского авиационного института, заведующим кафедрой «Системы автоматического управления» МГТУ им. Н.Э. Баумана и заведующим кафедрой «Управление движением» Московского физико-технического института.

Е.А. Микрин – действительный член Международной академии астронавтики (IAA), Международной ассоциации Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE), Международной академии навигации и управления движением, действительный член – член президиума Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, главный редактор журнала «Космическая техника и технологии», издаваемого ПАО «РКК «Энергия», член редколлегий ряда научных и научно-производственных журналов: «Известия РАН. Теория и системы управления», «Проблемы управления», «Вестник компьютерных и информационных технологий», «Известия вузов. Приборостроение».

За заслуги в трудовой и научной деятельности академик Е.А. Микрин был награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (2001), ему присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки Российской Федерации» (2010). Он являлся лауреатом стипендии Президента России за большой вклад в развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации (2004–2005), премии им. Б.Н. Петрова РАН (2007), премии Правительства РФ в области науки и техники (2009), премии им. К.Э. Циолковского РАН (2014), премии Правительства РФ в области образования (2014). Е.А. Микрин был удостоен звания Почетного гражданина города Лебедянь Липецкой области и города Королев Московской области, награжден знаком губернатора Московской области «Благодарю».

Мы, коллеги Евгения Анатольевича Микрина, ценили его организаторские способности, интеллигентность, острый и пытливый ум, принципиальность и справедливость, преданность любимому делу. Таким он навсегда останется в наших сердцах.

Светлая память!

Ректорат

НУК «Информатика и системы управления»

Кафедра «Системы автоматического управления» (ИУ-1)

Деканат АКФ